

El proyecto FarFish finaliza tras cuatro años y medio de trabajos para mejorar el conocimiento sobre la flota exterior de la UE

Lecciones de larga distancia

CUATRO AÑOS Y MEDIO DE TRABAJO, UN CONSORCIO INTEGRADO POR 21 SOCIOS INTERNACIONALES Y MÁS DE 200 CIENTÍFICOS INVOLUCRADOS EN SEIS CASOS DE ESTUDIO: LAS ZONAS FAO 41 Y 47, Y SEYCHELLES, CABO VERDE, MAURITANIA Y SENEGAL. EL PROYECTO FARFISH, LA INICIATIVA MÁS AMBICIOSA HASTA LA FECHA PARA CONOCER Y MEJORAR LA TRIPLE SOSTENIBILIDAD DE LA FLOTA EUROPEA DE LARGA DISTANCIA, HA LLEGADO A SU FIN. ANALIZAMOS CON DUARTE FERNÁNDEZ, DE CETMAR, LAS PRINCIPALES LECCIONES.

La flota exterior de la UE juega un papel clave en el tablero de la pesca europea.

Aporta el 21 % del total de las capturas comunitarias y abandera los valores de la PPC en términos de sostenibilidad ambiental, buenas prácticas pesqueras, gestión y dimensión social más allá de las aguas comunitarias.

Los pesqueros de la UE están presentes en aguas de todo el mundo, ya sea en áreas internacionales o bien dentro de las ZEE a través de accesos privados y, sobre todo, mediante los acuerdos pesqueros de la UE con terceros países. Sin embargo, las pesquerías en estas áreas presentan en numerosas ocasiones importantes carencias en gestión y control. Además, la falta de conocimiento y la escasa capacidad de los terceros países con los que la

UE tiene suscritos SFAP (siglas en inglés de Acuerdos Sostenible de Pesca) pueden socavar los objetivos de sostenibilidad. La gobernanza internacional es, además, uno de los temas clave de la agenda pesquera ante el reto de mejorar la gestión de los recursos en alta mar teniendo en cuenta que la ONU está en la fase final de la negociación del acuerdo sobre Biodiversidad de las Zonas Situadas Fuera de la Jurisdicción Nacional (BBJN).

Proporcionar dichos conocimientos, desarrollar herramientas y métodos para respaldar una actividad sostenible, responsable y rentable de la flota pesquera de larga distancia de la UE fue el objetivo de FarFish, el ambicioso proyecto en el que más de 200 investigadores y 21 socios de todo el mundo –con representación de

científicos, instituciones, sector pesquero y ONG–, han estado trabajando en los últimos cuatro años y medio. Durante este periodo las partes de FarFish han recopilado datos biológicos, ecológicos, sociales y económicos de pesquerías enmarcadas en seis casos de estudio. Además han desarrollado herramientas y recomendaciones para avanzar en la gestión pesquera de las áreas de estudio, mejorando capacidades y competencias.

Los esfuerzos se concentraron en dos áreas de alta mar de alto interés pesquero en ambos extremos del Atlántico sur: las zonas FAO 47 (sureste) y la FAO 41 (suroeste), esta última de especial valor para la flota de altura española y una de las más sensibles del planeta ante la masiva presencia de buques IUU y la barra libre que representa la ausencia de una ORP en la región. Seychelles, Senegal, Cabo Verde y Mauritania, países africanos con sus respectivos acuerdos pesqueros con la UE, centraron los casos de estudio en estados ribereños.

El proyecto, condicionado en su tramo final por el impacto de la COVID, ha arrojado “resultados sumamente importantes”,

CASO A CASO: LOS RESULTADOS DE FARFISH

1: Atlántico suroeste · FAO 41

Es una de las pocas áreas de aguas internacionales sin ORP, ante las tensiones políticas en la región. El proyecto ha permitido iniciar el diálogo entre las partes interesadas y se ha propuesto la posibilidad de desarrollar un proyecto piloto en forma de plan de despliegue conjunto para esta región.

2: Atlántico sureste · FAO 47

En el área de la Convención SEAFO (Angola, EU, Japón, Namibia, Noruega, Sudáfrica y Corea del Sur) se han desarrollado a nivel teórico los objetivos planteados: mayor cobertura del programa de observadores para mejorar el conocimiento científico y el control.

3: Cabo Verde

Se impulsó un protocolo armonizado para la realización de informes de captura y captura incidental en las pesquerías de túnidos, pero no fue posible su implantación. La falta de datos para realizar el análisis de cumplimiento impidió lograr el objetivo de que todos los buques implicados en la pesquería tuviesen AIS o VMS, pero se ha fortalecido el programa de observadores.

4: Senegal

Se ha mejorado el conocimiento sobre la pesquería de merluza negra, principalmente en lo relacionado con las capturas incidentales. Otro de los objetivos fue la cobertura de sistemas de posicionamiento, área en la que se encontraron problemas críticos. También ha habido progresos en la recopilación de datos del comercio de merluza negra.

5: Mauritania

El proyecto ha permitido mejorar el conocimiento sobre la proporción de pesca de las dos especies de merluza negra, con gran potencial para la implementación de un enfoque más regional en la gestión de las poblaciones. Sin embargo, la falta de datos de observadores es un desafío crítico.

6: Seychelles

Es el caso con peores resultados. Se planteaba la armonización de sistemas de información; mejorar la transparencia en cuanto a capturas no objetivas o actualizar los programas de observadores. El nivel de cumplimiento ha sido bajo. ●



▲ Representantes de las partes de FarFish, durante uno de los encuentros celebrados en Vigo.

explica a **IP Duarte Fernández**, investigador de la **Fundación Cetmar - Centro Tecnológico del Mar de la Xunta de Galicia**, entidad socia del proyecto. El organismo fue el encargado de coordinar el grupo de trabajo “Stakeholder Interaction”, con **Rosa Chapela**, también de Cetmar, al frente. Su misión: gestionar la interacción de las diferentes partes interesadas, promoviendo espacios de discusión y colaboración entre administraciones, operadores pesqueros, instituciones y centros de investigación, ONG y organismos internacionales vinculados a la gestión pesquera.

Fernández destaca, en primer lugar, los progresos en lo referido a la articulación de recomendaciones y acciones

para la mejora de la gestión pesquera en los diferentes casos de estudio en aspectos como la gobernanza, la cadena de valor o la evaluación de los stocks. Además, pone en valor las aportaciones realizadas para identificar las necesidades de formación y capacitación para los cuatro estados africanos implicados. Por último, destaca el trabajo desarrollado desde Cetmar, que arroja a su vez otra de las principales conclusiones de FarFish. “Siempre desde el papel de la mediación hemos contribuido a construir una red que ha funcionado como una plataforma multi-stakeholder, extensa en cuanto a cantidad y relevante en desde el punto de vista de la calidad”, explica el investigador.

EL CONSORCIO

Liderado por el centro islandés **Matis**, el proyecto ha contado con la implicación de otros 11 organismos de investigación pesquera (IMAR de Cabo Verde; Blue Resource; Sjøkøvin de Feroe; IMROP de Mauritania; IMR y Nofima de Noruega; CCMAR de Portugal, ISRA y Corewam de Senegal; SFA de Seychelles, y CSIC y Cetmar de España), 4 universidades (USP de Brasil, UCAM de Marruecos, UiT de Noruega y UoP de Reino Unido), 3 organizaciones sectoriales (las españolas Anfaco y Opromar, y la británica STL), el LDAC, Consejo Consultivo de la Flota Comunitaria de Larga Distancia; y por último, la Unesco. ●

Otra de las conclusiones del proyecto es que la implicación del sector es clave para mejorar la dimensión exterior de la Política Pesquera Común

En este sentido, considera que “aunque parezca obvio” una de las lecciones que arroja FarFish es la importancia de “transitar hacia modelos que fomenten la cooperación entre las instituciones de los diferentes países en la mejora de la gestión de las pesquerías”.

Otra conclusión relevante es que, sin la implicación del sector, no se podrá avanzar en esta materia. Aunque supuso un reto y elevó la exigencia del proyecto, el sector pesquero fue una parte activa de la iniciativa. “Hemos contado con actores relevantes”, asegura **Duarte Fernández**, quien

apunta que la implicación sectorial es una “condición sine qua non”. “Sin la participación activa del sector, la legitimidad en el proceso de decisión sería cuestionable”, concluye.

El proyecto FarFish, que acaba de publicar un “Legacy Book” que recopila todos los trabajos realizados y sus conclusiones, no tendrá una continuidad directa, pero deja un importante conocimiento base que permitirá desarrollar en el futuro acciones específicas en cada una de las áreas de estudio. ●

EL LEGADO DE FARFISH

Los cuatro años y medio de trabajos realizados en el marco de FarFish están concentrados en su “Legacy Book”, una publicación que recopila los hitos y logros del proyecto y recoge, a través de diferentes artículos firmados por representantes de los organismos del consorcio, los resultados alcanzados y los retos pendientes para lograr una pesca de larga distancia más sostenible y responsable. ●



Escanea el código QR y descarga la publicación en PDF.



SVAL 750-44 K41A

REINTJES Power Train Solutions

Robustez y fiabilidad garantizada por REINTJES.

REINTJES ESPAÑA S.A. | Avda. Doctor Severo Ochoa, 45 - 1º B | P.A.E. Casablnaca II
E-28100 Alcobendas (Madrid) Phone + 34 91 657 23 11 | www.reintjes-gears.com